

# 2011VLIEGEN IS EEN KUNST

[www.vliegeniseenkunst.nl](http://www.vliegeniseenkunst.nl)



## REGELS VOOR DE UITVOERING VAN NEDERLANDSE NATIONALE AEROBATIC KAMPIOENSCHAPPEN



# VLIEGEN IS EEN KUNST

[www.vliegeniseenkunst.nl](http://www.vliegeniseenkunst.nl)

---

## © Auteursrecht 2011

Alle rechten zijn gereserveerd. De auteursrechten van dit document zijn het eigendom van Vliegen is een Kunst (VINK). Hierbij wordt de toestemming verleend aan een ieder die namens VINK optreedt om; dit document te kopiëren, af te drukken en te verspreiden met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- 1. Dit document mag alleen als bron van informatie gebruikt worden en mag niet gebruikt worden voor commerciële doeleinden.**
- 2. In elk kopie van dit document moet deze verklaring van auteursrecht opgenomen zijn.**

Opgemerkt wordt dat elk product, proces of techniek die in dit document beschreven wordt, mogelijk voorbehouden is aan VINK of aan derden (bv. FAI, BAeA) en uitgezonderd is van deze verklaring.



## Eigendomsrecht Nederlandse Nationale Aerobatic Wedstrijden

Alle *Nederlandse Nationale Aerobatic Wedstrijden* die geheel of gedeeltelijk op basis van deze regels georganiseerd worden, worden *VINK Nederlandse Nationale Aerobatic Evenementen* genoemd. VINK beheert en is eigenaar van alle rechten met betrekking tot *VINK Nederlandse Nationale Aerobatic Evenementen*. Alle *VINK Nederlandse Nationale Aerobatic Evenementen* moeten opgenomen worden in de *VINK Kalender van Aerobatic Evenementen*. Schriftelijke toestemming van VINK is vereist voordat enig recht op dergelijke wedstrijden, inclusief maar niet beperkt tot adverteren, gebruik van de naam of het logo van een evenement voor verkoopdoeleinden en geluid of beeld, ongeacht of ze opgenomen worden of rechtstreeks uitgezonden worden, commercieel geëxploiteerd mag worden. Dit geldt vooral voor alle rechten op materiaal, elektronisch of op een andere wijze verkregen, dat deel uit maakt van beoordeling, score, prestatie evaluatie of informatie systeem of methode dat in een *VINK Nederlands Nationaal Aerobatic Evenement* gebruikt wordt.

Een ieder of ieder rechtsgeldig lichaam die een *VINK Nederlands Nationaal Aerobatic Evenement* organiseert, ongeacht of dit schriftelijk overeengekomen is met VINK of niet, respecteert, zonder voorbehoud, bovengenoemde eigendomsrechten van VINK. VINK behoudt alle rechten met betrekking tot het evenement indien geen officiële overdracht van rechten heeft plaatsgevonden. VINK behoudt altijd het recht, ongeacht een officiële overdracht van rechten, om kosteloos te beschikken over beeld en/of geluidsopnamen van een *VINK Nederlands Nationaal Aerobatic Evenement* voor eigen gebruik en VINK behoudt altijd het recht om kosteloos het hele evenement of een gedeelte van een evenement op te nemen, te filmen en/of te fotograferen voor eigen gebruik.



# VLIEGEN IS EEN KUNST

[www.vliegeniseenkunst.nl](http://www.vliegeniseenkunst.nl)

---

## Vrijwaring

Niets uit dit document vervangt aerobatic instructie of instructie hoe een vliegtuig te besturen, zonder eerst een geschikte opleiding afgerond te hebben bij een gekwalificeerd individu of een gekwalificeerde organisatie.

Op die plaatsen waar advies hoe te vliegen en in het bijzonder hoe aerobatic figuren te vliegen gegeven wordt, wordt dit advies aangeboden met als uitgangspunt dat deze informatie alleen toegepast wordt door diegenen die gedegen gekwalificeerd zijn en in staat zijn om dergelijke technieken toe te passen.

Vliegen is een Kunst (VINK), haar bestuurders, wedstrijd officials en leden, zullen niet aansprakelijk gesteld worden voor welke claim dan ook die het gevolg is van het gebruik, of dit nu gepast is of niet, van technieken of instructies welke in dit document aangeboden worden.

Het vliegen van aerobatic figuren zal door niemand getracht worden zonder dat de persoon in kwestie eerst een gedegen opleiding gevolgd heeft.



# VLIEGEN IS EEN KUNST

[www.vliegeniseenkunst.nl](http://www.vliegeniseenkunst.nl)

---

## Voorwoord

Deze regels zijn een vertaling van het VINK document '*Rules for the Conduct of Dutch National Aerobatic Championships*'. Indien de Engelse versie in tegenspraak is met deze Nederlandse versie, dan zal de interpretatie van de Engelse versie gelden.

VINK beoogt met deze regels voor een ieder, deelnemers, wedstrijd officials als ook geïnteresseerden, duidelijkheid te scheppen met betrekking tot wedstrijd aerobatics en benadrukt dat vriendschappelijke rivaliteit en sportief gedrag het doel is van wedstrijd aerobatics.

**Bestuur VINK**

## Inhoud

### ALGEMENE REGELS

<b>Definities</b> .....	<b>1</b>
<b>Doel van Aerobatic Wedstrijden</b> .....	<b>1</b>
<b>Veiligheid van Aerobatic Wedstrijden</b> .....	<b>1</b>
<b>Wedstrijd Categorieën</b> .....	<b>1</b>
<i>Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap</i> .....	1
<i>Nederlands Nationaal Aerobatic Kampioenschap</i> .....	1
<b>Kampioenen</b> .....	<b>2</b>
<i>Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap</i> .....	2
<i>Nederlandse Nationale Aerobatic Kampioenschappen</i> .....	2
<b>Gedragscode</b> .....	<b>2</b>

### KWALIFICATIES

<b>Deelnemers</b> .....	<b>3</b>
<i>Algemeen</i> .....	3
<i>Klasse "B" en "S"</i> .....	3
<i>Klasse "I", "Y52", "A" en "U"</i> .....	3
<b>Vliegtuig Categorieën</b> .....	<b>3</b>
<i>Algemeen</i> .....	3
<i>Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap</i> .....	3
<i>Nederlands Nationaal Aerobatic Kampioenschap</i> .....	4
<i>Technische Inspectie</i> .....	4
<b>Leden van de Raad van Rechters</b> .....	<b>4</b>
<b>Lijnrechters</b> .....	<b>4</b>

### WEDSTRIJD ADMINISTRATIE

<b>Wedstrijd Informatie</b> .....	<b>5</b>
<i>Publicatie</i> .....	5
<i>Inhoud</i> .....	5
<i>Verduidelijking van Wedstrijd Informatie</i> .....	5
<b>Aantal Deelnemers</b> .....	<b>5</b>
<i>Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap</i> .....	5
<i>Nederlands Nationaal Aerobatic Kampioenschap</i> .....	5
<b>Inschrijving</b> .....	<b>5</b>
<i>Deelnemers Belofte</i> .....	5
<i>Inschrijfformulier</i> .....	5
<i>Programma 1 Formulieren</i> .....	6
<i>Voorstellen voor Figuren in Programma 2 en 3 ("Y52", "A", "U")</i> .....	6
<i>Inschrijfgeld</i> .....	6
<i>Late Inschrijvingen</i> .....	6
<i>Weigering van een Inschrijving</i> .....	6
<i>Terugbetaling van Inschrijfgeld</i> .....	6
<b>Onkosten</b> .....	<b>6</b>
<b>Controle van Programma 1 Formulieren</b> .....	<b>7</b>

### WEDSTRIJD UITVOERING

<b>Wedstrijd Lichamen</b> .....	<b>8</b>
<i>Wedstrijd Organisator</i> .....	8
<i>De Jury</i> .....	8
<i>Raad van Rechters</i> .....	8
<b>Wedstrijd Officials</b> .....	<b>8</b>
<i>Wedstrijd Leider</i> .....	8
<i>Hoofd Rechter</i> .....	8
<i>Rechters</i> .....	9
<i>Lijnrechters</i> .....	9
<i>Tijdwaarnemer</i> .....	9
<i>Assistenten</i> .....	9
<b>Wedstrijd Briefing</b> .....	<b>9</b>
<i>Algemeen</i> .....	9
<i>Inhoud van de Briefing</i> .....	9
<i>Punctualiteit</i> .....	10



# VLIEGEN IS EEN KUNST

[www.vliegeniseenkunst.nl](http://www.vliegeniseenkunst.nl)

Laatkomers .....	10
<b>De Vluchtvolgorde .....</b>	<b>10</b>
<b>Vliegrichting .....</b>	<b>11</b>
<b>Procedures in de Lucht .....</b>	<b>11</b>
<i>Communicatie .....</i>	11
<i>Wachtpatroun .....</i>	11
<i>Veiligheidsmanoeuvres .....</i>	11
<i>Vliegtuigen zonder radio .....</i>	11
<b>Uitsluiting .....</b>	<b>12</b>
<b>Meteorologische Omstandigheden .....</b>	<b>12</b>
<i>Wedstrijd tijdstip .....</i>	12
<i>Weer .....</i>	12
<b>Hoogte Beperkingen .....</b>	<b>13</b>
<b>Speciale Vluchten .....</b>	<b>13</b>
<i>Gewenning en Oefenvluchten .....</i>	13
<i>Vluchten met een 'Safety Pilot' .....</i>	13
<b>Vervanging van Wedstrijd Vliegtuigen .....</b>	<b>13</b>
<b>Publicatie van Scores .....</b>	<b>14</b>

## REGELS VOOR JUREREN

<b>Werkafspraken voor de Hoofd Rechter en Raad van Rechters .....</b>	<b>15</b>
<b>Regels voor de evaluatie van Wedstrijdvluchten .....</b>	<b>15</b>
<i>Cijfers voor Figuren .....</i>	15
<i>Cijferbepaling voor Positionering .....</i>	15
<i>Cijferbepaling voor Programma 4 .....</i>	15
<i>Cijfer Nul .....</i>	15
<b>Criteria voor het Jureren van Aerobatic Figuren .....</b>	<b>15</b>
<b>Officiële Video Opnamen .....</b>	<b>15</b>
<b>Grens Jurering .....</b>	<b>15</b>
<i>Elektronisch Volg Instrument .....</i>	15
<i>Grensrechters .....</i>	15
<b>Onderbreking van een Wedstrijdvlucht .....</b>	<b>16</b>
<i>Gevaar voor Botsing .....</i>	16
<i>Mechanisch Defect .....</i>	16
<i>Defecte Radio .....</i>	16
<b>Verwerking van Scores .....</b>	<b>16</b>
<b>Aerobatic Box .....</b>	<b>16</b>
<b>Sancties .....</b>	<b>17</b>
<i>Alle Categorieën .....</i>	17
<i>Klasse "U", "A" en "Y52" .....</i>	17
<i>Klasse "I" .....</i>	17
<i>Klasse "S" .....</i>	17
<i>Klasse "B" .....</i>	18
<b>Protesten .....</b>	<b>18</b>
<b>Seinen .....</b>	<b>18</b>
<b>Tijdscontrole van een Programma .....</b>	<b>18</b>
<i>Klasse "U", "A" en "Y52" .....</i>	18
<i>Klasse "I", "S" en "B" .....</i>	18

## PROGRAMMA'S

<b>Algemeen .....</b>	<b>19</b>
<i>Klasse "U" .....</i>	19
<i>Klasse "A" en "Y52" .....</i>	19
<i>Klasse "I" .....</i>	19
<i>Klasse "S" .....</i>	19
<i>Klasse "B" .....</i>	19
<b>Programma Q: Het Bekende Verplichte Programma .....</b>	<b>20</b>
<i>Klasse "U", "A" en "Y52" .....</i>	20
<i>Klasse "I" .....</i>	20
<i>Klasse "S" .....</i>	20
<i>Klasse "B" .....</i>	20
<b>Programma 1: Het Vrije Programma .....</b>	<b>20</b>
<i>Klasse "U", "A" en "Y52" .....</i>	20
<i>Klasse "I" .....</i>	20



# VLIEGEN IS EEN KUNST

[www.vliegeniseenkunst.nl](http://www.vliegeniseenkunst.nl)

---

<b>Programma 2 en 3: Het 1ste en 2de Onbekende Verplichte Programma.....</b>	<b>20</b>
<i>Klasse "U" .....</i>	20
<i>Klasse "A" en "Y52" .....</i>	20
<i>Klasse "I" .....</i>	21
<i>Klasse "S" .....</i>	21
<b>Programma 4: Het Laatste Vrije Programma .....</b>	<b>21</b>
<b>Lijst van Figuren voor Programma 2.....</b>	<b>21</b>
<i>Klasse "S" .....</i>	21
<i>Klasse "I" .....</i>	22

## VOORBEELD FORMULIEREN

-oOo-



## 1. ALGEMENE REGELS

### 1.1. Definities

- 1.1.1.1. *VINK*; De Nederlandse Aerobatic Vereniging (Vliegen Is Een Kunst).
- 1.1.1.2. *Buitenlandse Deelnemer*; een deelnemer niet in het bezit van een geldig Nederlands paspoort.
- 1.1.1.3. *Nederlandse Deelnemer*; een deelnemer in het bezit van een geldig Nederlands paspoort.
- 1.1.1.4. *Aerobatic seizoen*; loopt gelijk met het Gregoriaanse kalender jaar.
- 1.1.1.5. *Aerobatic Box*; de aerobatic box is het gebied dat is aangewezen door de Hoofd Rechter waar de wedstrijd gevlogen wordt (5.8.1.9).
- 1.1.1.6. *Laatkomer*; een deelnemer die niet aanwezig is op de, eventueel uitgestelde, briefing.

### 1.2. Doel van Aerobatic Wedstrijden

- 1.2.1.1. Het bepalen van de winnaars in de verschillende klassen.
- 1.2.1.2. Om het publiek, indien mogelijk, de mogelijkheid te geven naar aerobatic wedstrijden te kijken en er meer over te leren.
- 1.2.1.3. Het verbeteren van de vaardigheden van de Nederlandse aerobatic vliegers en de mogelijkheid geven aan aerobatic vliegers om, binnen de gestelde regels, hun bekwaamheid in competitie verband met andere aerobatic vliegers te demonstreren.
- 1.2.1.4. Het promoten en vergroten van de bekendheid van aerobatics in Nederland en het ontwikkelen en onderhouden van vriendschappelijke relaties tussen Nederlandse en buitenlandse aerobatic vliegers.
- 1.2.1.5. In navolging van deze doelen en in het geval van onenigheid over de interpretatie en toepassing van deze en andere regels voor de uitvoering van aerobatic kampioenschappen en competities, zal de deelnemer het voordeel van de twijfel gegund worden.

### 1.3. Veiligheid van Aerobatic Wedstrijden

- 1.3.1.1. Veiligheid tijdens aerobatic wedstrijden heeft de hoogste prioriteit.
- 1.3.1.2. Van een ieder, deelnemers en andere betrokkenen, wordt vereist dat zij zich op een zo veilig mogelijke manier gedragen tijdens de uitvoering van een aerobatic wedstrijd.
- 1.3.1.3. Van alle deelnemers wordt vereist dat zij zich houden aan alle in Nederland geldende luchtvaartregels alsook aan alle regels die gelden op de luchthaven waar de wedstrijd gehouden wordt.
- 1.3.1.4. Elk gedrag van een deelnemer of een official, ongeacht of dit in de lucht dan wel op de grond plaats vindt, dat in strijd is met het principe van veiligheid, kan de voortgang van de wedstrijd in gevaar brengen en tast de goede reputatie van de Nederlandse Aerobatic Vereniging (VINK) aan.
- 1.3.1.5. Het is ten alle tijden de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ander verkeer op te merken en te ontwijken.

### 1.4. Wedstrijd Categorieën

#### 1.4.1. Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap

- 1.4.1.1. Het Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap zal niet meer dan één maal per jaar plaats vinden.
- 1.4.1.2. Het Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap zal niet meer dan 3 dagen in beslag nemen.
- 1.4.1.3. Organisatorische bijzonderheden zoals tijdstip, locatie, inschrijfformulieren, enzovoort... zullen uiterlijk 6 maanden voor het aanvangen van de wedstrijd bekend gemaakt worden.
- 1.4.1.4. Tijdens de uitvoering van de wedstrijd zal Engels de gevoerde taal zijn, zowel verbaal als op schrift.

#### 1.4.2. Nederlands Nationaal Aerobatic Kampioenschap

- 1.4.2.1. Het aantal Nederlandse Nationale Aerobatic Kampioenschappen elk jaar is onbepaald.
- 1.4.2.2. Een Nederlands Nationaal Aerobatic Kampioenschap zal niet meer dan 2 dagen in beslag nemen.
- 1.4.2.3. Organisatorische bijzonderheden zoals tijdstip, locatie, inschrijfformulieren, enzovoort... zullen uiterlijk 2 maanden voor het aanvangen van de wedstrijd bekend gemaakt worden.
- 1.4.2.4. Het is aan de organisatoren of Nederlands dan wel Engels, verbaal en op schrift, de gevoerde taal is.



## 1.5. Kampioenen

### 1.5.1. Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap

- 1.5.1.1. Aan de Nederlandse deelnemer die het meeste aantal punten in de hoogst gevlogen klasse heeft behaald, wordt de titel *"Nederlands Aerobatic Kampioen 2011"* toegekend.
- 1.5.1.2. Aan de Nederlandse deelnemer die het meeste aantal punten in klasse "U" heeft behaald, wordt de titel *"Nederlands Winnaar in de Unlimited Klasse 2011"* toegekend en hij/zij ontvangt de bijbehorende trofee.
- 1.5.1.3. Aan de Nederlandse deelnemer die het meeste aantal punten in klasse "A" heeft behaald, wordt de titel *"Nederlands Winnaar in de Advanced Klasse 2011"* toegekend en hij/zij ontvangt de bijbehorende trofee.
- 1.5.1.4. Aan de Nederlandse deelnemer die het meeste aantal punten in klasse "Y52" heeft behaald, wordt de titel *"Nederlands Winnaar in de Yak 52 Klasse 2011"* toegekend en hij/zij ontvangt de bijbehorende trofee.
- 1.5.1.5. Aan de Nederlandse deelnemer die het meeste aantal punten in klasse "I" heeft behaald, wordt de titel *"Nederlands Winnaar in de Intermediate Klasse 2011"* toegekend en hij/zij ontvangt de bijbehorende trofee.
- 1.5.1.6. Aan de Nederlandse deelnemer die het meeste aantal punten in klasse "S" heeft behaald, wordt de titel *"Nederlands Winnaar in de Standaard Klasse 2011"* toegekend en hij/zij ontvangt de bijbehorende trofee.
- 1.5.1.7. Aan de Nederlandse deelnemer die het meeste aantal punten in klasse "B" heeft behaald, wordt de titel *"Nederlands Winnaar in de Beginners Klasse 2011"* toegekend en hij/zij ontvangt de bijbehorende trofee.
- 1.5.1.8. Indien een buitenlandse deelnemer de hoogste score in een klasse heeft behaald, wordt zijn/haar eerste positie als zodanig erkend, maar hij/zij ontvangt een speciale trofee.

### 1.5.2. Nederlandse Nationale Aerobatic Kampioenschappen

- 1.5.2.1. De organisatoren bepalen welke Titels en Trofeeën er te vergeven zijn in de wedstrijd.

## 1.6. Gedragscode

- 1.6.1.1. Wedstrijd officials en deelnemers zullen, indien mogelijk en ter promotie van de sport, zich beschikbaar houden voor informatieverstrekking aan het publiek.
- 1.6.1.2. Van deelnemende vliegers wordt verwacht dat zij ten alle tijden voorbeeldig vliegersschap tonen.
- 1.6.1.3. Het verschijnen op, of het deelnemen aan, een VINK wedstrijd, ongeacht de klasse, betekent niet dat het aan de vlieger is toegestaan om af te wijken van welk aspect dan ook van de van toepassing zijnde "Joint Aviation Authority" (JAA) regels, de Luchtvaartwet, "Rules of the Air", noch van elke andere regel of van lokaal geldende voorschriften.
- 1.6.1.4. Vliegers moeten zich bewust zijn van het doel van de wedstrijd; het promoten van vriendschappelijke rivaliteit en sportief gedrag.
- 1.6.1.5. Het aanvliegen en vertrekken van de wedstrijdvluchthaven zal op de voorgeschreven manier gebeuren.
- 1.6.1.6. Deelnemende vliegers moeten zich ten alle tijden realiseren dat zij te gast zijn op de wedstrijdvluchthaven en zich als zodanig gedragen.

-oOo-

## 2. KWALIFICATIES

### 2.1. Deelnemers

#### 2.1.1. Algemeen

- 2.1.1.1. Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldig "Joint Aviation Authority" (JAA) of gelijkwaardig brevet en moeten alle eventuele restricties van het bijbehorende medisch certificaat respecteren.
- 2.1.1.2. Alle Nederlandse deelnemers moeten lid zijn van VINK.
- 2.1.1.3. Een vlieger die minder dan 60% scoort in programma Q zal niet doorgaan in de wedstrijd tenzij hij/zij, naar het oordeel van de Jury, in staat is op een veilige manier de overige programma's te vliegen.
- 2.1.1.4. De resultaten van een vlieger die in het vorige seizoen:
  - a) gewonnen heeft in een hogere klasse; of
  - b) tweede geworden is in een hogere klasse op een wedstrijd met zes of meer deelnemers; of
  - c) derde geworden is in een hogere klasse op een wedstrijd met negen of meer deelnemers,zullen niet meegeteld worden in de bepaling van de rangorde.
- 2.1.1.5. De in paragraaf 2.1.1.1 genoemde documenten moeten beschikbaar zijn voor inspectie door de Wedstrijd Leider of gedelegeerde, direct voorafgaand aan de eerste wedstrijd briefing.

#### 2.1.2. Klasse "B" en "S"

- 2.1.2.1. Er worden geen eisen gesteld om mee te doen in klasse "B" en "S". Het is de verantwoordelijkheid van elke individuele vlieger om zich ervan te overtuigen dat hij/zijn in staat is om veilig de programma's te vliegen.
- 2.1.2.2. Een vlieger die eenmaal gepromoveerd is naar en meedoet in de "Standard" klasse zal niet meer deelnemen in de "Beginners" klasse.

#### 2.1.3. Klasse "I", "Y52", "A" en "U"

- 2.1.3.1. Deelnemers die het voorgaande seizoen in de respectievelijke klasse meegedaan hebben worden toegelaten; of
- 2.1.3.2. de winnaar in het vorige seizoen van de direct daaronder gelegen klasse wordt toegelaten; of
- 2.1.3.3. de deelnemers die, in het vorige seizoen, tenminste 70% van de maximaal aantal te behalen punten gescoord hebben in de direct daaronder gelegen klasse worden toegelaten; of
- 2.1.3.4. deelnemers die aan een check pilot hebben laten zien dat zij in staat zijn om op een veilige wijze programma Q van de respectievelijke klasse en elke andere figuur die de check pilot verlangt te vliegen, worden toegelaten.
- 2.1.3.5. Een lijst van check pilots is beschikbaar in het VINK document "Algemene Regels".

## 2.2. Vliegtuig Categorieën

### 2.2.1. Algemeen

- 2.2.1.1. Alle deelnemende vliegtuigen moeten voldoen aan de prestatiekenmerken die vereist zijn voor de vlucht die ondernomen wordt.
- 2.2.1.2. Alle deelnemende vliegtuigen moeten een geldig Aerobatic Bewijs van Luchtvaardigheid of een gelijkwaardig certificaat hebben, dat is uitgegeven door een erkende instantie.
- 2.2.1.3. Vliegtuigen die deelnemen in "Intermediate" of in een hogere klasse moeten voorzien zijn van een brandstof- en oliesysteem geschikt voor rugvlucht.
- 2.2.1.4. De vliegtuig documenten moeten beschikbaar zijn voor inspectie door de Wedstrijd Leider of gedelegeerde, direct voorafgaand aan de eerste wedstrijd briefing.

### 2.2.2. Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap

- 2.2.2.1. Alle zuigermotor aangedreven vliegtuigen zijn toegelaten in de "Unlimited" ("U") en "Advanced" ("A") klasse.
- 2.2.2.2. Alle Yak 52 vliegtuigen, uitgezonderd de individuele Yak 52 vliegtuigen die genoemd worden in FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën) 4.6.1, zijn toegelaten in de Yak 52 klasse.



2.2.2.3. Alle vliegtuigen die toegelaten zijn in klasse "A" zijn toegestaan in de "Intermediate" ("I"), "Standard" ("S") en "Beginners" ("B") klasse.

## 2.2.3. Nederlands Nationaal Aerobatic Kampioenschap

2.2.3.1. In beginsel gelden regels [2.2.2.](#)

2.2.3.2. De organisatoren van een Nederlands Nationaal Aerobatic Kampioenschap kunnen bepalen dat slechts één bepaald vliegtuig type, bv. Pitts S-2B of Yak 52, wordt toegestaan.

## 2.2.4. Technische Inspectie

2.2.4.1. Zowel op het Nederlands Open National Aerobatic Kampioenschap als op Nederlandse Nationale Kampioenschappen kan een vliegtuig aan een technische inspectie onderworpen worden.

## 2.3. Leden van de Raad van Rechters

2.3.1.1. De recente ervaring van een Rechter moet tenminste voldoen aan hetgeen gesteld is in FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën) 2.1.3.2 a) en c). Vervang Internationale Rechter door Rechter en Internationale Jury door Jury.

## 2.4. Lijnrechters

2.4.1.1. Een Lijnrechter mag niet deelnemen in dezelfde klasse waarin hij/zij Aerobatic Box overschrijdingen beoordeeld.

-oOo-

## 3. WEDSTRIJD ADMINISTRATIE

### 3.1. Wedstrijd Informatie

#### 3.1.1. Publicatie

3.1.1.1. In principe zal alle informatie met betrekking tot een aerobatic wedstrijd gepubliceerd worden op een web-site die speciaal voor die wedstrijd ontworpen is.

#### 3.1.2. Inhoud

3.1.2.1. De naam van de wedstrijd en de naam van de Wedstrijd Leider.

3.1.2.2. De locatie, datum en de duur van de wedstrijd inclusief de briefing tijden.

3.1.2.3. De klassen waarin gevlogen wordt, en details van de Trofeeën en prijzen die te vergeven zijn.

3.1.2.4. De programma's die in elke klasse gevlogen worden.

3.1.2.5. Inschrijfformulier en inschrijfgeld.

3.1.2.6. Sluitingsdatum van de inschrijftermijn en betaling van het inschrijfgeld.

3.1.2.7. Uiterlijke datum waarop voorstellen voor figuren in programma 2 en 3 en "free programs" ingeleverd dienen te worden.

3.1.2.8. Deze regels en FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën).

3.1.2.9. De namen van wedstrijd officials.

3.1.2.10. Overige operationele en administratieve informatie.

#### 3.1.3. Verduidelijking van Wedstrijd Informatie

3.1.3.1. Deelnemers die verduidelijking nodig hebben met betrekking tot alles rondom de organisatie van een wedstrijd moeten contact opnemen met de organisator of op de dag van de wedstrijd, met de Wedstrijd Leider.

## 3.2. Aantal Deelnemers

### 3.2.1. Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap

3.2.1.1. Een geldige uitslag in elke klasse vereist ten minste drie Nederlandse deelnemers.

3.2.1.2. Indien er in een klasse slechts twee Nederlandse deelnemers ingeschreven hebben, zal het bestuur van VINK uiterlijk een dag na de sluitingsdatum van de inschrijftermijn bepalen of een geldige wedstrijd gevlogen wordt.

3.2.1.3. Het bestuur van VINK heeft het recht het aantal deelnemers in een klasse te beperken. Deze beslissing zal uiterlijk een dag na de sluitingsdatum van de inschrijftermijn bekend gemaakt worden. Het VINK bestuur zal de voorkeur geven aan Nederlandse deelnemers en in de tweede plaats op volgorde van inschrijving.

### 3.2.2. Nederlands Nationaal Aerobatic Kampioenschap

3.2.2.1. Een geldige uitslag in elke klasse vereist ten minste twee deelnemers.

3.2.2.2. De organisatoren bepalen of de wedstrijd open is voor buitenlandse deelnemers.

3.2.2.3. De organisator heeft het recht om, zonder raadpleging van het VINK bestuur, het aantal deelnemers in een klasse te beperken. Deze beslissing zal uiterlijk een dag na de sluitingsdatum van de inschrijftermijn bekend gemaakt worden. De organisator zal regels vaststellen welke deelnemers de voorkeur genieten.

## 3.3. Inschrijving

### 3.3.1. Deelnemers Belofte

3.3.1.1. Met de inzending van het inschrijfformulier belooft de deelnemer gebonden te zijn aan alle regels van de Nederlandse Aerobatic Vereniging (VINK) die verband houden met aerobatic wedstrijden. Het is de verantwoordelijkheid van de vlieger om zich op de hoogte te stellen van dergelijke regels en reglementen.

### 3.3.2. Inschrijfformulier

3.3.2.1. Het inschrijfformulier is beschikbaar op de web-site van de wedstrijd.

3.3.2.2. Inschrijfformulieren moeten samen met het inschrijfgeld uiterlijk op de sluitingsdatum van de inschrijftermijn in het bezit zijn van de organisator.

### **3.3.3. Programma 1 Formulieren**

- 3.3.3.1. Formulieren voor programma 1 zijn beschikbaar in sectie 7 en moeten voor de gepubliceerde uiterlijke datum ingezonden worden.
- 3.3.3.2. Deze formulieren moeten leesbaar met inkt ingevuld worden zodat er fotokopieën van gemaakt kunnen worden. Het programma mag ook in PDF formaat of in het OLAN formaat (seq) ingestuurd worden.
- 3.3.3.3. Formulier 'A' moet alle symbolen, catalogus referentie nummers en coëfficiënten bevatten.
- 3.3.3.4. Formulier 'B' moet de ononderbroken voortgang van de sequence van het programma bevatten, zoals het gevlogen wordt met de wind waaiend van rechts naar links.
- 3.3.3.5. Formulier 'C' moet de ononderbroken voortgang van de sequence van het programma bevatten, zoals het gevlogen wordt met de wind waaiend van links naar rechts.
- 3.3.3.6. Formulieren 'B' en 'C' moeten het juiste symbool voor de windrichting bevatten.
- 3.3.3.7. De formulieren zullen alleen de conventionele symbolen, catalogus referentie nummers en coëfficiënten bevatten. Elk ander schrijven of andere notities worden genegeerd.

### **3.3.4. Voorstellen voor Figuren in Programma 2 en 3 ("Y52", "A", "U")**

- 3.3.4.1. Voorstellen voor figuren in programma 2 en 3 moeten voor de gepubliceerde uiterlijke datum ingezonden worden.
- 3.3.4.2. Voorstellen voor figuren in programma 2 en 3 mogen ingezonden worden door formulier 'A' uit sectie 7 in te vullen. De figuren mogen ook ingestuurd worden door gebruik te maken van de Aresti<sup>TM</sup> catalogus nummers of de OLAN notatie.
- 3.3.4.3. Indien formulier 'A' gebruikt worden zijn regels 3.3.3.2, 3.3.3.3 en 3.3.3.7 van toepassing.

### **3.3.5. Inschrijfgeld**

- 3.3.5.1. Inschrijfgeld wordt alleen van deelnemers verlangd.
- 3.3.5.2. Een deelnemer die voor het eerst meedoet in de "Beginners" klasse zal geen inschrijfgeld verschuldigd zijn.
- 3.3.5.3. De hoogte van het inschrijfgeld zal bepaald worden door de organisator in overeenstemming met het bestuur van VINK.

### **3.3.6. Late Inschrijvingen**

- 3.3.6.1. Inschrijvingen die na de sluitingsdatum van de inschrijftermijn maar voor het begin van de wedstrijd ontvangen worden, kunnen in uitzonderlijke situaties geaccepteerd worden door de Wedstrijd Leider.
- 3.3.6.2. Alle inschrijfgelden die na de sluitingsdatum van de inschrijftermijn ontvangen worden, worden verhoogd met 50%.
- 3.3.6.3. In geen geval zal een inschrijving die na het begin van de eerste briefing plaatsvindt geaccepteerd worden.

### **3.3.7. Weigering van een Inschrijving**

- 3.3.7.1. Deelname van een deelnemer mag geweigerd worden indien hij/zij of zijn/haar vliegtuig of documentatie niet voldoet aan de voorwaarden voor inschrijving voor de wedstrijd of op grond van veiligheid.
- 3.3.7.2. De organisator van de wedstrijd en de Wedstrijd Leider hebben tevens het recht een deelnemer op enig andere grond te weigeren.

### **3.3.8. Terugbetaling van Inschrijfgeld**

- 3.3.8.1. Het inschrijfgeld van een deelnemer die deelname geweigerd wordt zal terugbetaald worden.
- 3.3.8.2. Het inschrijfgeld van een deelnemer die, voor de sluitingsdatum van de inschrijftermijn, afziet van deelname zal terugbetaald worden.
- 3.3.8.3. Het inschrijfgeld van een deelnemer die na de sluitingsdatum van de inschrijftermijn afziet van deelname, of om een andere reden niet deelneemt, zal niet terugbetaald worden.

## **3.4. Onkosten**

- 3.4.1.1. Alle deelnemers zijn verantwoordelijk voor het betalen van rekeningen in verband met hun vliegtuig aan de exploitant van het wedstrijdvlieveld.

## 3.5. Controle van Programma 1 Formulieren

- 3.5.1.1. Het is de taak van de organisatoren om de catalogus referentie nummers op formulier 'A' van elke deelnemer te controleren met de symbolen op formulier 'B' en 'C'. Hiervoor wordt als basis het Aresti TM Systeem (Condensed) gebruikt.
- 3.5.1.2. Elke onvolkomenheid van de symbolen of gebruik van de coëfficiënten, of ontdekking van herhaling van figuren, zullen voorgelegd worden aan de deelnemer zodat de formulieren gecorrigeerd en opnieuw ingediend kunnen worden.
- 3.5.1.3. De uiteindelijke verantwoordelijkheid voor de juistheid en van de overeenkomst tussen formulieren 'A', 'B' en 'C' ligt bij de deelnemer.
- 3.5.1.4. Indien een deelnemer het niet eens is met de beslissing van de wedstrijd organisator die betrekking heeft op zijn/haar programma 1, is hij/zij gerechtigd om, voordat programma 1 gevlogen wordt, een protest in te dienen bij de Jury.
- 3.5.1.5. Alle geaccepteerde vrije programma's van alle deelnemers worden bekend gemaakt voor het einde van programma Q zodat er voldoende tijd is om klachten en protesten in te dienen.
- 3.5.1.6. Zodra eenmaal met het vliegen van programma 1 begonnen is, zal geen enkel protest met betrekking tot de compositie van programma 1 van een deelnemer in behandeling genomen worden door de Jury.
- 3.5.1.7. De organisatoren zijn verantwoordelijk voor het reproduceren van een voldoende aantal kopieën van de programma's van deelnemers voor de wedstrijd.
- 3.5.1.8. De organisatoren zullen ervoor zorgen dat de namen van de deelnemers niet op formulieren 'A', 'B' en 'C' genoteerd zijn.

-oOo-

## 4. WEDSTRIJD UITVOERING

### 4.1. Wedstrijd Lichamen

#### 4.1.1. Wedstrijd Organisator

- 4.1.1.1. De Wedstrijd Organisator (WO) is verantwoordelijk voor alle zaken voorafgaand aan de wedstrijd, inclusief het selecteren van de Rechter en Wedstrijd officials.
- 4.1.1.2. Voorafgaand aan de verspreiding van wedstrijd informatie zal de Wedstrijd Organisator contact zoeken met de aangewezen persoon van het wedstrijdvliegveld om er voor te zorgen dat alle lokale vereisten in de wedstrijd informatie verwerkt zijn.
- 4.1.1.3. De Wedstrijd Organisator zal het wedstrijdvliegveld de wedstrijd informatie doen toekomen op het moment van publicatie.
- 4.1.1.4. Om zorg te dragen voor duidelijke en ondubbelzinnige communicatie zal de Wedstrijd Organisator contact onderhouden met slechts één persoon van het wedstrijdvliegveld.
- 4.1.1.5. Indien noodzakelijk zal de Wedstrijd Organisator voorafgaand aan de wedstrijd alle eventuele vergoedingen en kosten, die betaald moeten worden door VINK of door zijn leden, met de wedstrijdvluchthaven, overeenkomen.
- 4.1.1.6. Na de wedstrijd zal de Wedstrijd Organisator het verloop van de wedstrijd evalueren met de aangewezen persoon van de wedstrijdvluchthaven.
- 4.1.1.7. De Wedstrijd Organisator rapporteert aan het bestuur van VINK het financieel resultaat en een samenvatting van de wedstrijd.

#### 4.1.2. De Jury

- 4.1.2.1. De Wedstrijd Leider (WL), de Hoofd Rechter (HR) en elke andere persoon die aangewezen is door de Wedstrijd Leider (bv. een gekwalificeerde technicus), zullen gezamenlijk de Jury vormen.
- 4.1.2.2. De Jury oefent toezicht uit over de Raad van Rechters. Dit wordt primair gedaan door de Hoofd Rechter.
- 4.1.2.3. De Jury is verantwoordelijk voor het loten van de vluchtvolgorde.
- 4.1.2.4. De Jury beslist over protesten, disciplinaire maatregelen, uitsluitingen, diskwalificaties en alle andere zaken gerelateerd aan de uitvoering van de wedstrijd.
- 4.1.2.5. De Jury is verantwoordelijk voor het interpreteren van deze en andere ter zaken doende reglementen.
- 4.1.2.6. De beslissing van de Jury in alle zaken is definitief.

#### 4.1.3. Raad van Rechters

- 4.1.3.1. Een minimum van drie Rechters, inclusief de Hoofd Rechter en exclusief de Lijn Rechters, is vereist.
- 4.1.3.2. Op een "Beginners" wedstrijd zijn één of twee Rechter(s) voldoende.

### 4.2. Wedstrijd Officials

#### 4.2.1. Wedstrijd Leider

- 4.2.1.1. De Wedstrijd Leider (WL) is verantwoordelijk voor de wedstrijd vanaf het begin van de briefing op de eerste dag van de wedstrijd.
- 4.2.1.2. De WL oefent toezicht uit over alle zaken die verband houden met de administratie, organisatie, uitvoering en financiële aangelegenheden gedurende de wedstrijd.
- 4.2.1.3. De WL oefent het gezag uit over alle andere wedstrijd officials.
- 4.2.1.4. De WL zal de Jury voorzitten en spreken voor de Jury.
- 4.2.1.5. De WL is bevoegd een ieder uit te sluiten van de wedstrijd die een geldend veiligheidsreglement overtreedt.
- 4.2.1.6. De interpretatie van alle regels en reglementen gedurende de wedstrijd is de uiteindelijke verantwoordelijkheid van de WL, na raadpleging van de Hoofd Rechter.

#### 4.2.2. Hoofd Rechter

- 4.2.2.1. Het bestuur van VINK selecteert en wijst de Hoofd Rechter aan voor het Nederlands Open Nationaal Aerobatic Kampioenschap.

- 4.2.2.2. De organisatoren van een Nederlands Nationaal Aerobic Kampioenschap selecteren en wijzen de Hoofd Rechter aan.
- 4.2.2.3. De Hoofd Rechter (HR) is verantwoordelijk voor het beoordelen van de programma's, en is verantwoording schuldig aan de Wedstrijd Leider voor de veiligheid van elke vlucht die verband houdt met de wedstrijd.
- 4.2.2.4. De Hoofd Rechter is bevoegd, behoudens tweederde van de Raad van Rechters instemt, om een ieder uit te sluiten van de wedstrijd die een geldend veiligheidsreglement overtreedt.
- 4.2.2.5. Onder normale omstandigheden zal de Hoofd Rechter bijgestaan worden door twee assistenten. De ene assistent vult het score blad van de Hoofd Rechter in, de ander verzameld de voorgaande score bladen en controleert deze op onrechtmatigheden voordat ze aan de score verwerker overgedragen worden.

### **4.2.3. Rechters**

- 4.2.3.1. De functie van de Rechters is het beoordelen van de wedstrijd programma's.
- 4.2.3.2. De Rechters die aangesteld zijn voor het beoordelen van de kwaliteit van de manoeuvres zullen cijfers geven voor de manoeuvres en overschrijding van de minimum en maximum hoogte limieten in overeenstemming met de beoordelingsregels (5).
- 4.2.3.3. De Rechters worden bijgestaan door assistenten, tijdswaarnemers en andere officials in overeenstemming met de wensen van de Hoofd Rechter.
- 4.2.3.4. Voordat het vliegen van programma 1 aanvangt zullen de Rechters zich op de hoogte stellen van alle vrije programma's, aangeleverd door de wedstrijdorganisatoren, van alle deelnemers.
- 4.2.3.5. Een Rechter mag zijn/haar cijfers alleen wijzigen zolang het score blad nog in zijn/haar bezit is of, op verzoek van de Hoofd Rechter. Het score blad komt onder jurisdictie van de Jury vanaf het moment dat het ingevoerd is in het score systeem. De Rechter moet alle aangebrachte veranderingen op het score blad van zijn/haar handtekening voorzien.
- 4.2.3.6. Het wordt aanbevolen dat Rechters het score blad tevens van opmerkingen voorzien.
- 4.2.3.7. Het is Rechters verboden om een vluchtvolgorde document te raadplegen of, om te communiceren met derden door middel van mobiele telefonie, radio, enz. zolang zij aanwezig zijn op de beoordelingslocatie of tijdens onderbrekingen of de lunch. Het niet naleven van deze regel kan leiden tot verwijdering van de Rechter van de beoordelingslocatie.
- 4.2.3.8. De beoordelingslocatie zal in overeenstemming met de regels in "FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën) 2.1.7.1 Position of Judges" gekozen worden.

### **4.2.4. Lijnrechters**

- 4.2.4.1. Lijnrechters zijn, indien aangewezen, verantwoordelijk voor het op conventionele manier constateren van overschrijdingen van de grenzen van de aerobic box.

### **4.2.5. Tijdwaarnemer**

- 4.2.5.1. De Hoofd Rechter en zijn assistent zullen de tijdswaarneming van vluchten verzorgen.

### **4.2.6. Assistenten**

- 4.2.6.1. Het is de taak van de assistenten om de Rechter, de volgorde van de figuren, details van de verschillende figuren en elke andere bijzonderheid van een figuur, voor de aanvang van het programma, te vertellen.
- 4.2.6.2. De assistent noteert het cijfer van de Rechter voor elke figuur en alle opmerkingen betreffende de beoordeling. Elke verandering van het score blad moet door de Rechter ondertekend worden.
- 4.2.6.3. De assistent geeft algemene ondersteuning.

## **4.3. Wedstrijd Briefing**

### **4.3.1. Algemeen**

- 4.3.1.1. Tenminste een uur voordat er begonnen wordt met wedstrijdvliegen op een wedstrijddag, zal de Wedstrijd Leider samen met de Hoofd Rechter, een briefing geven aan alle deelnemers en wedstrijd officials.
- 4.3.1.2. Deze briefing zal niet langer dan 30 minuten duren.

### **4.3.2. Inhoud van de Briefing**

- 4.3.2.1. Introductie van de wedstrijd en afgevaardigden van het wedstrijdvlieveld. De aangewezen afgevaardigde zal uitgenodigd worden om de deelnemers te informeren over lokale procedures en gevoeligheden.

- 4.3.2.2. De noodzaak dat iedereen zich houdt aan de VINK regels, de van toepassing zijnde Joint Aviation Authority (JAA) regels, de luchtvaartwet en lokale regels.
- 4.3.2.3. Weersverwachting en manier van bepaling van weerlimieten.
- 4.3.2.4. Beschrijving van de luchtvaartterrein faciliteiten en gebruiksregels, inclusief luchtruim beperkingen, en vergoedingen die per vliegtuig aan de wedstrijdvluchthavens voldaan moeten worden.
- 4.3.2.5. Beschrijving en locatie van de aerobatic box en de vliegrichting.
- 4.3.2.6. De veiligheidsfrequentie die gebruikt zal worden.
- 4.3.2.7. Het starten, taxiën, opstijgen en wacht procedures in de lucht.
- 4.3.2.8. Veiligheidsvoorschriften en minimum hoogten.
- 4.3.2.9. Of precisie hoogtebepaling instrumenten gebruikt worden of niet.
- 4.3.2.10. Alle bijzonderheden voor het vliegen van de aerobatic programma's, bv. het toelichten van beoordelingscriteria indien noodzakelijk.
- 4.3.2.11. De methode die gebruikt wordt voor het bepalen van de vluchtvolgorde voor elk programma in elke klasse. Het bekendmaken van hors concourse deelnemers en de Wedstrijd Leider zal aangeven hoe deze deelnemers ingedeeld worden in de vluchtvolgorde.
- 4.3.2.12. Samenvatten van alle aspecten van de wedstrijd zodat iedereen goed op de hoogte is.
- 4.3.2.13. Tijdscontrole.
- 4.3.3. Punctualiteit**
- 4.3.3.1. Op de, door de organisator, oorspronkelijk gepubliceerde briefingtijd zal de Wedstrijd Leider alle deelnemers en officials verzamelen voor de briefing.
- 4.3.3.2. De briefing zal volledig gegeven worden indien verwacht wordt dat het weer uiterlijk binnen een uur aan de wedstrijd vereisten voldoet, of indien alle deelnemers aanwezig zijn. Indien aan geen enkele van deze twee vereisten voldaan wordt, zal de Wedstrijd Leider een nieuwe briefingtijd bekend maken, rekening houdend met de actuele weersituatie.
- 4.3.3.3. Op de nieuwe briefingtijd zal de Wedstrijd Leider het weer beoordelen en alle deelnemers en officials verzamelen voor de briefing. Hij/zij zal de volledige briefing geven indien aan een van de vereisten hierboven genoemd, voldaan wordt.
- 4.3.3.4. Aanhoudend slecht weer zal wederom leiden tot uitstel van de briefing totdat en indien een andere alternatieve oplossing noodzakelijk wordt.
- 4.3.4. Laatkomers**
- 4.3.4.1. Laatkomers mogen vliegen indien:  
de deelnemer, voor de origineel gepubliceerde briefing tijd, persoonlijk contact heeft opgenomen met de Wedstrijd Leider om zijn/haar afwezigheid uit te leggen,
- 4.3.4.2. en slecht weer onderweg of een mechanische defect aan de auto of aan het vliegtuig waar de deelnemer niets aan kan doen, de oorzaak is van de late aankomst,
- 4.3.4.3. en de organisator heeft een correct ingevuld inschrijfformulier van de deelnemer voor de sluitingsdatum van de inschrijftermijn ontvangen,
- 4.3.4.4. en de deelnemer heeft alle redelijk te verwachten inspanningen gedaan om op tijd op de origineel gepubliceerde briefingtijd aanwezig te zijn,
- 4.3.4.5. en de deelnemer is gearriveerd op de wedstrijdlocatie voordat de eerste wedstrijdvlucht het luchtruim gekozen heeft,
- 4.3.4.6. en de deelnemer heeft voor de aanvang van zijn wedstrijdvlucht een complete persoonlijke briefing ontvangen van de Wedstrijd Leider.
- 4.3.4.7. De beslissing van de Wedstrijd Leider met betrekking tot een laatkomer is definitief.
- 4.4. De Vluchtvolgorde**
- 4.4.1.1. In principe wordt de vluchtvolgorde bepaald door het trekken van lootjes.
- 4.4.1.2. De Wedstrijd Leider kan bepalen dat andere technieken om de vluchtvolgorde te bepalen, gebruikt worden.

4.4.1.3. De vastgestelde vluchtvolgorde kan gewijzigd worden door de Wedstrijd Leider indien het meerdere malen gebruiken van dezelfde vliegtuigen tot vertragingen leidt in het uitvoeren van de programma's. Deelnemers die een onderbroken vlucht (5.6) opnieuw mogen vliegen, vliegen op een door de Wedstrijd Leider bepaald tijdstip.

4.4.1.4. Een deelnemer mag zijn/haar volgende wedstrijdvlucht pas vliegen nadat zijn/haar voorgaande wedstrijdvlucht gevlogen is.

## 4.5. Vliegrichting

4.5.1.1. De Jury bepaalt de vliegrichting voor de aanvang van de verplichte programma's.

4.5.1.2. De Jury bepaalt tevens de richting van de hoofdass voor programma 1, maar de deelnemer mag kiezen in welke richting hij/zij zijn/haar eerste figuur vliegt op een van beide assen, mits hij/zij op de tekening van zijn/haar programma duidelijk de te vliegen richting aangegeven heeft.

4.5.1.3. Geen enkele vlucht zal gedwongen worden om aan te vangen binnen 30 minuten nadat de vliegrichting bepaald is of veranderd is.

4.5.1.4. In de beslissing van de vliegrichting zal de overheersende actuele windrichting meegenomen worden.

4.5.1.5. De start van de vluchten op elke wedstrijddag, en de start van elk programma, zal gebeuren in de richting van de overheersende wind.

## 4.6. Procedures in de Lucht

### 4.6.1. Communicatie

4.6.1.1. Een specifieke 'veiligheidsfrequentie' zal gebruikt worden voor communicatie tussen de Hoofd Rechter en de deelnemende vlieger aangaande het beheren van de aerobatic box en voor dringende vluchtveiligheidsboodschappen.

4.6.1.2. Eenmaal in de lucht en voordat de aerobatic box binnengevlogen wordt moet de vlieger de Hoofd Rechter op de veiligheidsfrequentie oproepen met de woorden: "Nummer x, radio check". De Hoofd Rechter moet deze oproep beantwoorden als hij/zij hem hoort. Indien de vlieger geen antwoord krijgt, dan mag de vlieger ervoor kiezen te landen zoals in het geval van een technisch defect in overeenstemming met (5.6.2).

4.6.1.3. De standaard fraseologie die de Hoofd Rechter gebruikt indien de tijdslimiet overschreden wordt is: "Time, time, time" zonder verder iets te zeggen.

4.6.1.4. De standaard fraseologie die de Hoofd Rechter gebruikt indien een programma om veiligheidsredenen afgebroken moet worden is: "Break, break, break" zonder verder iets te zeggen.

### 4.6.2. Wachtpatroon

4.6.2.1. De Wedstrijd Leider kan een wachtpatroon in gebruik nemen om het afwerken van lange programma's vlot te laten verlopen. In dit geval wordt een wachtgebied aangewezen op een veilige afstand van de aerobatic box.

4.6.2.2. Vliegers moeten het moment van opstijgen zo kiezen dat zij in het wachtgebied arriveren op de starthoogte van hun programma voordat de voorgaande deelnemer zijn/haar programma heeft afgerond.

4.6.2.3. Vliegers worden via de radio opgeroepen om naar de aerobatic box te gaan zodra de aerobatic box verlaten is door de vorige deelnemer.

4.6.2.4. Ten alle tijden zal de vlieger ervoor zorgen dat zijn/haar vliegtuig zichtbaar blijft vanaf de beoordelingslocatie.

### 4.6.3. Veiligheidsmanoeuvres

4.6.3.1. Deelnemers in de 'Intermediate' en lagere klassen mogen twee halve rolroer rollen in horizontale vlucht maken op weg naar de aerobatic box om zich ervan te overtuigen dat de systemen voor rugvlucht goed werken.

4.6.3.2. Deelnemers in de Yak 52, 'Advanced' en 'Unlimited' klasse mogen de veiligheidsmanoeuvres vliegen die beschreven staan in FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën) 4.3.1.2.

### 4.6.4. Vliegtuigen zonder radio

4.6.4.1. Vliegtuigen die niet met een radio uitgerust zijn ontvangen toestemming om te starten in overeenstemming met de procedures voor vliegtuigen zonder radio die in gebruik zijn op de wedstrijdvluchthaven.

- 4.6.4.2. Deze toestemming om te starten zal alleen dan gegeven worden indien de Wedstrijd Leider ervan overtuigd is, dat de aerobatic box vrij is en direct door de deelnemer binnen gevlogen kan worden.

## 4.7. Uitsluiting

- 4.7.1.1. Een deelnemer zal uitgesloten worden van deelname indien, ter beoordeling van de Wedstrijd Leider en de Hoofd Rechter, het gedrag van de deelnemer een veilige uitvoering van de wedstrijd ondermijnd.
- 4.7.1.2. Deelnemers zijn verplicht het gezag van de Wedstrijd Leider te respecteren. Elk protest dat over de uitvoering van de wedstrijd gaat zal volgens de in dit document beschreven regels geschieden. Aanhoudende uitingen van verschil van mening richting de Wedstrijd Leider of andere wedstrijd officials zal leiden tot uitsluiting van de deelnemer van de wedstrijd.
- 4.7.1.3. Een deelnemer die, op welke wijze dan ook, instructies of feedback omtrent zijn/haar prestaties ontvangt tijdens de uitvoering van zijn/haar wedstrijdvlucht zal uitgesloten worden van deelname.
- 4.7.1.4. Een deelnemer die in strijd handelt met regel 4.9.1.1 zal uitgesloten worden van deelname.
- 4.7.1.5. Het gebruik van een rook systeem tijdens de uitvoering van programma's Q, 1, 2 of 3 zal leiden tot uitsluiting van de wedstrijd.

## 4.8. Meteorologische Omstandigheden

### 4.8.1. Wedstrijd tijdstip

- 4.8.1.1. Vluchten worden uitgevoerd tussen de ter plaatse geldende tijdstippen van zonsopgang en zonsondergang.
- 4.8.1.2. De open- en sluitingstijden van de wedstrijdvluchthaven zullen gehanteerd worden indien deze respectievelijk na of voor bovengenoemde tijdstippen vastgesteld zijn.

### 4.8.2. Weer

- 4.8.2.1. Het opschorten of beginnen van wedstrijdvliegen ten gevolge van weersveranderingen en veranderingen van de wedstrijd assen en/of de vliegrichting, zal gebeuren bij de discretie van de Wedstrijd Leider na raadpleging van de Hoofd Rechter.
- 4.8.2.2. Indien, ten gevolge van de hoogte van de wolken basis, er onvoldoende hoogte beschikbaar is om het programma zonder onderbrekingen te vliegen, dan zal de Hoofd Rechter de deelnemer, zonder oplegging van een sanctie, toestaan om zij/haar programma te onderbreken, zodat hoogte herwonnen kan worden.
- 4.8.2.3. Deelnemers in de 'Beginners' en 'Standard' klasse zullen geen sanctie opgelegd krijgen voor overige onderbrekingen van hun programma.
- 4.8.2.4. Indien een deelnemer tijdens de klimvlucht of de uitvoering van zijn/haar programma beoordeelt dat het weer zodanig veranderd is, dat hij/zij zijn/haar programma niet veilig of niet binnen de grenzen van deze regels kan voltooien, dan is het hem/haar toegestaan te landen. Direct na de landing zal de deelnemer zijn redenen voorleggen aan de Wedstrijd Leider.
- 4.8.2.5. Indien de Wedstrijd Leider, bijgestaan door de Hoofd Rechter, van mening is dat de deelnemer geldige redenen heeft, dan zal de vlucht nogmaals gevlogen mogen worden. Zo niet, dan zal binnen 15 minuten de weersituatie beoordeeld worden door een controle vlucht uit te voeren, waarna, indien de redenen van de deelnemer niet geldig bevonden worden, het programma niet overgevlogen mag worden en de deelnemer alleen beoordeeld wordt voor het afgeronde deel van het programma.
- 4.8.2.6. Een programma dat nogmaals gevlogen mag worden zal volledig gevlogen worden, echter zullen cijfers gegeven voor figuren die gevlogen zijn voordat de vlucht afgebroken werd, onveranderd blijven.

## 4.9. Hoogte Beperkingen

### 4.9.1.1. Tabel hoogte beperkingen:

Categorie	Bovenkant	Onderkant	Diskwalificatie
Unlimited	1000 m	100 m	50 m
Advanced	1100 m	200 m	100 m
Yak 52	1300 m	300 m	200 m
Intermediate	Geen	300 m	200 m
Standard	Geen	450 m	300 m
Beginners	Geen	450 m	300 m

4.9.1.2. Andere hoogte beperkingen kunnen opgelegd worden indien lokale luchtruim beperkingen het gebruik van de beperkingen genoemd in [4.9.1.1](#) niet mogelijk maken.

## 4.10. Speciale Vluchten

### 4.10.1. Gewenning en Oefenvluchten

- 4.10.1.1. Gewenning en oefenvluchten (bv. het oefenen van 'unknown' programma's) zijn niet toegestaan nadat de eerste briefing begonnen is.
- 4.10.1.2. In de situatie waarin programma 1 gevlogen wordt nadat een 'unknown' programma bekend gemaakt is, is de Wedstrijd Leider en de Hoofd Rechter gerechtigd een deelnemer uit te sluiten van de wedstrijd indien hij/zij, naar het unanieme oordeel van beiden, gebruik maakt van dat programma om figuren te oefenen uit de komende 'unknown'.

### 4.10.2. Vluchten met een 'Safety Pilot'

- 4.10.2.1. Een deelnemer gekwalificeerd volgens [2.1](#) mag, bij de discretie van de Wedstrijd Leider, zich laten vergezellen door een 'Safety Pilot' bij het uitvoeren van een wedstrijd programma. In die situatie gelden de volgende voorwaarden:
- 4.10.2.2. De score van de deelnemende vlieger zal, de 'beginners' klasse uitgezonderd, niet meetellen in de wedstrijd. Dergelijke deelnemers moeten hun status bekend maken tijdens de briefing voordat er gevlogen wordt.
- 4.10.2.3. De "Safety Pilot" moet gekwalificeerd zijn volgens [2.1](#).
- 4.10.2.4. De 'Safety Pilot' mag geen deelnemer zijn in dezelfde klasse op dezelfde wedstrijd.
- 4.10.2.5. Vliegers, vergezeld van een 'Safety Pilot' zullen normaal gesproken elk programma als laatste vliegen, tenzij het meerdere malen gebruiken van hetzelfde vliegtuig een andere volgorde doeltreffender maakt.
- 4.10.2.6. De score van de deelnemende vlieger zal meegenomen worden in het statistische analytische proces en de definitieve uitslag. In de gepubliceerde uitslagen zal "H/C" (hors concours) genoteerd worden naast zijn/haar naam en hij/zij zal niet meegenomen worden in de volgorde van posities.

## 4.11. Vervanging van Wedstrijd Vliegtuigen

- 4.11.1.1. Met toestemming van de Jury mag een wedstrijd vliegtuig vervangen worden door een ander vliegtuig.
- 4.11.1.2. De deelnemer die met een vervangend vliegtuig vliegt, mag bovenop de normale veiligheidsfiguren de figuren van FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën) [4.2.8.1](#) vliegen.



## 4.12. Publicatie van Scores

- 4.12.1.1. De score bladen en de onbewerkte score beoordelingsbladen zullen direct nadat ze verwerkt zijn beschikbaar gesteld worden aan de deelnemer voor inspectie en eigendom.
- 4.12.1.2. Tussenstanden zullen, om de ongeveer 10 vliegers, bekend gemaakt worden gedurende de uitvoering van de wedstrijd.
- 4.12.1.3. Publicatie van resultaten zal niet uitgesteld worden om een vorm van verrassing of spanning te creëren-  
Bekendmaking van unknown programma's
- 4.12.1.4. De verplichte 'unknown' programma's zullen ten minsten een uur voordat het programma gevlogen wordt, bekend gemaakt worden aan de deelnemers.

-oOo-

## 5. REGELS VOOR JUREREN

### 5.1. Werkafspraken voor de Hoofd Rechter en Raad van Rechters

5.1.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 7.1 (uitgezonderd 7.1.1.4 en 7.1.1.9) and 7.2

### 5.2. Regels voor de evaluatie van Wedstrijdvluchten

#### 5.2.1. Cijfers voor Figuren

5.2.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 5.1.2 Marks for Figures.

#### 5.2.2. Cijferbepaling voor Positionering

5.2.2.1. Klasse "U", "A" en "Y52": In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 5.1.4 Marking of Positioning.

5.2.2.2. Klasse "I": De K factor voor positionering is 20.

5.2.2.3. Klasse "S": De K factor voor positionering is 15.

5.2.2.4. Klasse "B": De K factor voor positionering is 10.

#### 5.2.3. Cijferbepaling voor Programma 4

5.2.3.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 5.1.5 Marking of Programme 4 (Criteria).

#### 5.2.4. Cijfer Nul

5.2.4.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 2.3.5.1

### 5.3. Criteria voor het Jureren van Aerobatic Figuren

5.3.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 6. Criteria for Judging Aerobatic Figures.

### 5.4. Officiële Video Opnamen

5.4.1.1. Van elke individuele wedstrijdvlucht kan een officiële video opname gemaakt worden vanaf de locatie van de Rechters.

5.4.1.2. De officiële video opname moet beschikbaar zijn voor de Jury om bij te dragen aan de besluitvorming omtrent protesten met betrekking tot de evaluatie van een wedstrijdvlucht.

5.4.1.3. De opname zal niet ter beschikking gesteld worden aan deelnemers behoudens in combinatie met de beslissing van de Jury aangaande een protest en met toestemming van de Jury.

5.4.1.4. De organisatoren kunnen de opname vrijgeven om gebruikt te worden voor trainingsdoeleinden na afloop van het kampioenschap.

5.4.1.5. De officiële video opname zal ook gebruikt worden door de Hoofd Rechter en de Rechters als bijdrage in discussies over feitelijke gebeurtenissen.

### 5.5. Grens Jurering

#### 5.5.1. Elektronisch Volg Instrument

5.5.1.1. Het gebruik van een elektronisch volg instrument is toegestaan.

#### 5.5.2. Grensrechters

5.5.2.1. Het gebruik van lijnrechters wordt aanbevolen indien geen elektronisch volg instrument beschikbaar is.

5.5.2.2. Bij voorkeur zullen lijnrechters geplaatst worden op iedere van de vier hoeken van de aerobatic box.

5.5.2.3. Al naar gelang omstandigheden mogen slechts twee lijnrechters gebruikt worden en moeten zij op tegenover elkaar liggende hoeken van de aerobatic box geplaatst worden.

5.5.2.4. Lijnrechters worden voorzien van radio zenders om contact te kunnen onderhouden met de Hoofd Rechter. Er worden twee frequenties gebruikt met elk paar tegenover elkaar geplaatste lijnrechters op één frequentie. Grensoverschrijdingen worden gemeld direct nadat ze plaatsvinden en worden genoteerd zowel door de lijnrechter die de overschrijding geconstateerd heeft als door de Hoofd Rechter.

5.5.2.5. Alleen op beide frequenties gerapporteerde overschrijdingen (in het geval van 4 lijnrechters) en ter plaatse van de Hoofd Rechter beoordeeld als reëel zullen meegenomen worden op het score blad van de Hoofd Rechter en aangeboden worden aan het score systeem.

## 5.6. Onderbreking van een Wedstrijdvlucht

### 5.6.1. Gevaar voor Botsing

5.6.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 1.2.7.5.

### 5.6.2. Mechanisch Defect

5.6.2.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 4.2.7 Measures in case of Mechanical Defects. Vervang Internationale Jury met Jury en Technische Commissie met gekwalificeerde technicus waar nodig.

### 5.6.3. Defecte Radio

5.6.3.1. Indien de radio van een vliegtuig in de lucht defect raakt voordat de deelnemer toestemming heeft ontvangen om de aerobatic box in te vliegen, dan moet de deelnemer landen in overeenstemming met de geldende 'comm failure' procedures en zich direct melden bij de Wedstrijd Leider.

5.6.3.2. Indien de radio van een vliegtuig tijdens of na het vliegen van het programma defect raakt, dan moet de deelnemer het programma afmaken, landen in overeenstemming met de geldende 'comm failure' procedures en zich direct melden bij de Wedstrijd Leider.

## 5.7. Verwerking van Scores

5.7.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 8 Statistical Method for the Processing of Scores.

## 5.8. Aerobatic Box

5.8.1.1. De aerobatic box heeft geen specifieke functie in de 'Beginners', 'Standard' en 'Intermediate' klassen. De cijfers voor positionering geven de mate weer waarop de deelnemer, gezien vanaf de locatie van de Rechters, de figuren symmetrisch en in de nabijheid van de kruising van de twee assen van de aerobatic box gevlogen heeft.

5.8.1.2. Yak 52, 'Advanced' en 'Unlimited' programma's worden gevlogen ten opzichte van de langs- en dwarsas van de aerobatic box zoals op de grond gemarkeerd.

5.8.1.3. De aerobatic box (5.8.9.1) is een duidelijk gemarkeerd gebied van 1000 x 1000 meter waarvan het middelpunt overeenkomt met de kruising van de twee assen.

5.8.1.4. De aerobatic box moet zich bevinden in de nabijheid van een geschikt noodlanding terrein.

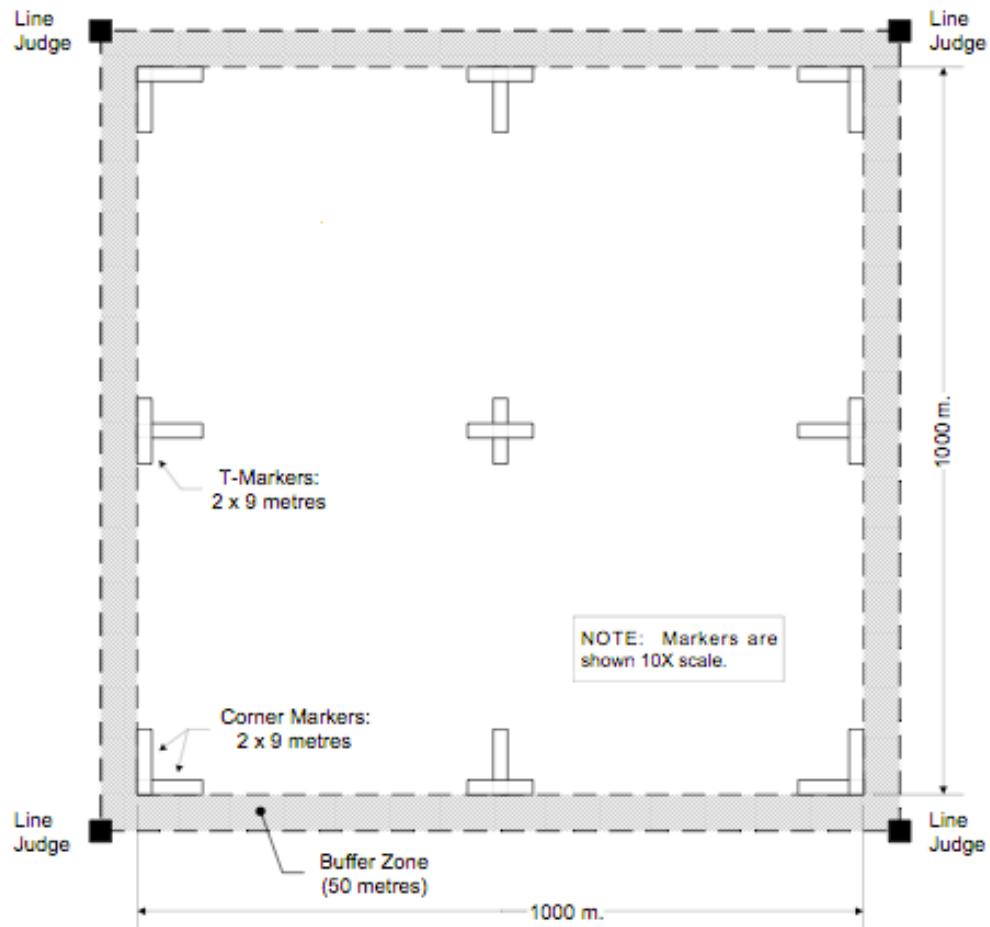
5.8.1.5. De kleur van de merktekens moet een duidelijk contrast hebben met de grond.

5.8.1.6. De grenzen en hoogte limieten van de aerobatic box zullen elke wedstrijddag, voordat het jureren begint, getoond worden door een bij voorkeur niet deelnemende vlieger.

5.8.1.7. Het geven van een cijfer voor positionering gebeurt door de jury leden.

5.8.1.8. Als aanvulling kan het registreren van grens overschrijdingen plaatsvinden door een elektronisch volg instrument of door lijnrechters in overeenstemming met de regels voor juring.

## 5.8.1.9. Aerobic box:



## 5.9. Sancties

### 5.9.1. Alle Categorieën

5.9.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 7.3 Height, Interruption and Insertion Penalties.

5.9.1.2. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 5.3 Penalties and Devaluation Applicable to Figures in Programme Q, 1, 2 and 3.

5.9.1.3. Indien een aerobic manoeuvre anders dan aangegeven in 4.6.3 gevlogen wordt voor de openingssignalen met de vleugel, dan wordt de deelnemer een sanctie opgelegd van 30 punten.

### 5.9.2. Klasse "U", "A" en "Y52"

5.9.2.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3 en 5.2.5.

### 5.9.3. Klasse "I"

5.9.3.1. Overtreding van regel 5.11 resulteert in een sanctie van 150 punten.

5.9.3.2. De deelnemer krijgt een sanctie opgelegd van 150 punten voor elke, tijdens de uitvoering van elk willekeurig programma, duidelijk visueel waargenomen overschrijding van de onderste hoogte limiet; Hier bovenop komt een sanctie van 150 punten voor elke figuur die compleet beneden de onderste hoogte limiet gevlogen is. Een deelnemer die lager dan 200 meter vliegt, zal gediskwalificeerd worden (van het huidige programma) voor het veroorzaken van een gevaarlijke situatie.

5.9.3.3. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 5.2.5 Interruption of a Programme or Addition of Figures. De sanctie is 30 punten.

### 5.9.4. Klasse "S"

5.9.4.1. Er is geen sanctie voor het niet naleven van regel 5.11.

5.9.4.2. De deelnemer krijgt een sanctie opgelegd van 150 punten voor elke, tijdens de uitvoering van elk willekeurig programma, duidelijk visueel waargenomen overschrijding van de onderste hoogte limiet; Hier bovenop komt een sanctie van 150 punten voor elke figuur die compleet beneden de onderste hoogte limiet gevlogen is. Een deelnemer die lager dan 200 meter vliegt, zal gediskwalificeerd worden (van het huidige programma) voor het veroorzaken van een gevaarlijke situatie.

5.9.4.3. Op het toevoegen van een figuur aan een programma wordt een sanctie opgelegd van 20 punten.

## 5.9.5. Klasse "B"

5.9.5.1. Er is geen sanctie voor het niet naleven van regel 5.11.

5.9.5.2. De deelnemer krijgt een sanctie opgelegd van 100 punten voor elke, tijdens de uitvoering van elk willekeurig programma, duidelijk visueel waargenomen overschrijding van de onderste hoogte limiet; Hier bovenop komt een sanctie van 100 punten voor elke figuur die compleet beneden de onderste hoogte limiet gevlogen is. Een deelnemer die lager dan 300 meter vliegt, zal gediskwalificeerd worden (van het huidige programma) voor het veroorzaken van een gevaarlijke situatie.

## 5.10. Protesten

5.10.1.1. Alle protesten moeten schriftelijk, binnen een uur na de gebeurtenis, ingeleverd worden bij de Wedstrijd Leider vergezeld van een bedrag gelijk aan de helft van de inschrijfkosten.

5.10.1.2. De Jury zal het protest overwegen en de beslissing van de Jury is definitief.

5.10.1.3. Het betaalde protest bedrag wordt alleen teruggegeven indien het protest gerechtvaardigd is, of indien het protest ingetrokken wordt voordat de hoorzitting van de Jury plaatsvindt.

5.10.1.4. Alle niet terug betaalde protest bedragen worden, binnen 28 dagen na afloop van de wedstrijd, door de Jury aan VINK overgedragen.

## 5.11. Seinen

5.11.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 4.2.6.2 Signalling.

## 5.12. Tijdscontrole van een Programma

### 5.12.1. Klasse "U", "A" en "Y52"

5.12.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 4.2.6.1 Time Limits excluding item e).

5.12.1.2. Indien er gewerkt wordt met de wachtpatroon procedure (4.6.2), dan zal de tijdsmeting starten zodra de deelnemer toestemming ontvangt om de aerobatic box binnen te vliegen.

### 5.12.2. Klasse "I", "S" en "B"

5.12.2.1. De programma's worden niet in tijd beperkt.

-oOo-

## 6. PROGRAMMA'S

### 6.1. Algemeen

#### 6.1.1. Klasse "U"

6.1.1.1. Elke deelnemer presenteert 5 programma's

Programma Q: Het Bekende Verplichte Programma

Programma 1: Het Vrije Programma

Programma 2: Het Vrije Onbekende Programma

Programma 3: Het Onbekende Verplichte Programma

Programma 4: Het Laatste Vrije Programma.

6.1.1.2. De resultaten van alle 5 programma's tellen mee in de bepaling van de winnaar in deze klasse tenzij, ten gevolge van bv. slecht weer, niet alle programma's afgerond zijn. In deze uitzonderlijke omstandigheden zullen de resultaten van minimaal twee afgerond programma's tellen in plaats van de wedstrijd onbeslist te laten.

#### 6.1.2. Klasse "A" en "Y52"

6.1.2.1. Elke deelnemer presenteert 4 programma's

Programma Q: (Y52, Het Bekende Programma) Het Bekende Verplichte Programma

Programma 1: Het Vrije Programma

Programma 2: Het Vrije Onbekende Programma

Programma 3: Het Onbekende Verplichte Programma.

6.1.2.2. De resultaten van alle 4 programma's tellen mee in de bepaling van de winnaar in deze klasse tenzij, ten gevolge van bv. slecht weer, niet alle programma's afgerond zijn. In deze uitzonderlijke omstandigheden zullen de resultaten van minimaal twee afgerond programma's tellen in plaats van de wedstrijd onbeslist te laten.

#### 6.1.3. Klasse "I"

6.1.3.1. Elke deelnemer presenteert 3 programma's

Programma Q: Het Bekende Verplichte Programma

Programma 1: Het Vrije Programma

Programma 2: Het Onbekende Verplichte Programma.

6.1.3.2. De resultaten van alle 3 programma's tellen mee in de bepaling van de winnaar in deze klasse tenzij, ten gevolge van bv. slecht weer, niet alle programma's afgerond zijn. In deze uitzonderlijke omstandigheden zullen de resultaten van minimaal twee afgerond programma's tellen in plaats van de wedstrijd onbeslist te laten.

#### 6.1.4. Klasse "S"

6.1.4.1. Elke deelnemer presenteert 2 programma's

Programma Q: Het Bekende Verplichte Programma

Programma Q: Het Bekende Verplichte Programma of indien alle deelnemende vliegers in deze klasse, naar het oordeel van de juryleden, in staat zijn veilig een onbekend programma te vliegen:

Programma 2: Het Onbekende Verplichte Programma.

6.1.4.2. De resultaten van deze 2 programma's tellen mee in de bepaling van de winnaar in deze klasse tenzij, ten gevolge van bv. slecht weer, niet alle programma's afgerond zijn. In deze uitzonderlijke omstandigheden zullen de resultaten van tenminste één afgerond programma tellen in plaats van de wedstrijd onbeslist te laten.

#### 6.1.5. Klasse "B"

6.1.5.1. Elke deelnemer presenteert 2 programma's

Programma Q: Het Bekende Verplichte Programma

Programma Q: Het Bekende Verplichte Programma.

6.1.5.2. De resultaten van deze 2 programma's tellen mee in de bepaling van de winnaar in deze klasse tenzij, ten gevolge van bv. slecht weer, niet alle programma's afgerond zijn. In deze uitzonderlijke omstandigheden zullen de resultaten van tenminste één afgerond programma tellen in plaats van de wedstrijd onbeslist te laten.

## 6.2. Programma Q: Het Bekende Verplichte Programma

### 6.2.1. Klasse "U", "A" en "Y52"

6.2.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 4.3.2 Programme – Q The Known Compulsory Programme.

### 6.2.2. Klasse "I"

6.2.2.1. Programma Q zal tenminste 10 en maximaal 13 figuren bevatten, gekozen uit de Aresti™ catalogus (samenvatting) met een totale gezamenlijke K van tenminste 160 en maximaal 180.

### 6.2.3. Klasse "S"

6.2.3.1. Programma Q zal tenminste 9 en maximaal 11 figuren bevatten, gekozen uit de Aresti™ catalogus (samenvatting) met een totale gezamenlijke K van tussen 100 en 125.

### 6.2.4. Klasse "B"

6.2.4.1. Programma Q zal niet meer dan 6 figuren bevatten. Deze figuren worden gekozen uit de Aresti™ catalogus (samenvatting).

## 6.3. Programma 1: Het Vrije Programma

### 6.3.1. Klasse "U", "A" en "Y52"

6.3.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 4.3.3.1 tot en met 4.3.3.6.

### 6.3.2. Klasse "I"

6.3.2.1. Programma 1 zal maximaal 11 figuren bevatten met een gezamenlijk totale K van niet meer dan 170. Het moet geconstrueerd worden van figuren uit de Aresti™ catalogus (samenvatting).

6.3.2.2. Het programma zal tenminste 1 figuur van elk van de volgende families bevatten: 1,2,3-2,20, 5, 7, 9,1, 9,2, 9,4, 9,9 of 9,10 & één van 9,11 of 9,12.

6.3.2.3. Geen enkel catalogus nummer mag herhaald worden.

## 6.4. Programma 2 en 3: Het 1ste en 2de Onbekende Verplichte Programma

### 6.4.1. Klasse "U"

6.4.1.1. Programma 2 en 3 moeten elk een minimum aantal van 10 en een maximum aantal van 14 figuren bevatten die gekozen zijn uit FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 9 List of Figures for Programmes 2 and 3.

6.4.1.2. Elke deelnemende vlieger mag één figuur voorstellen voor programma 2 met een minimale K factor van 15, en één figuur voor programma 3, ook met een minimale K factor van 15.

6.4.1.3. Het aantal figuren uit elke Aresti familie moet in overeenstemming zijn met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 4.3.4.4 a) en b).

6.4.1.4. Herhaling van enig figuur met hetzelfde catalogus nummer is binnen elk afzonderlijk programma niet toegestaan.

6.4.1.5. Herhaling van een compleet figuur uit programma 2 in programma 3 is niet toegestaan.

### 6.4.2. Klasse "A" en "Y52"

6.4.2.1. Programma 2 en 3 moeten elk een minimum aantal van 10 en een maximum aantal van 14 figuren bevatten die gekozen zijn uit FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 9 List of Figures for Programmes 2 and 3.

6.4.2.2. Elk figuur zal tenminste een K factor hebben van 15 en maximaal 35 voor programma 2 en maximaal 40 voor programma 3.

6.4.2.3. Elke deelnemende vlieger mag één figuur voorstellen voor programma 2 en één figuur voor programma 3.

6.4.2.4. Het aantal figuren uit elke Aresti familie moet in overeenstemming zijn met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 4.3.4.4 a) en b).

6.4.2.5. Herhaling van enig figuur met hetzelfde catalogus nummer is binnen elk afzonderlijk programma niet toegestaan.

6.4.2.6. Herhaling van een compleet figuur uit programma 2 in programma 3 is niet toegestaan.

## 6.4.3. Klasse "I"

6.4.3.1. Figuren voor programma 2 worden gekozen uit [6.6](#)

## 6.4.4. Klasse "S"

6.4.4.1. Figuren voor programma 2 worden gekozen uit [6.6](#)

## 6.5. Programma 4: Het Laatste Vrije Programma

6.5.1.1. In overeenstemming met FAI Sport Code, Sectie 6 Mechanisch Aangedreven Vliegtuigen (Alle Categorieën): 4.3.5 Programme 4 – The Final Free Style Programme.

## 6.6. Lijst van Figuren voor Programma 2

### 6.6.1. Klasse "S"

- 6.6.1.1. Figuur 1.1.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.4 of  
figuur 9.2.3.4 of  
figuur 9.4.3.4.
- 6.6.1.2. Figuur 1.2.1.
- 6.6.1.3. Figuur 1.2.3.
- 6.6.1.4. Figuur 1.6.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.11.1.4 of  
figuur 9.11.1.5 of  
figuur 9.11.1.6.
- 6.6.1.5. Figuur 1.14.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.2.2.
- 6.6.1.6. Figuur 1.17.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.11.1.4 of  
figuur 9.11.1.6.
- 6.6.1.7. Figuur 2.1.3.
- 6.6.1.8. Figuur 2.2.1.
- 6.6.1.9. Figuur 2.2.3.
- 6.6.1.10. Figuur 5.1.1 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.5.1.
- 6.6.1.11. Figuur 5.4.1.
- 6.6.1.12. Figuur 7.2.1. verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2.
- 6.6.1.13. Figuur 7.3.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2.
- 6.6.1.14. Figuur 7.5.1.
- 6.6.1.15. Figuur 7.20.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.2.2.
- 6.6.1.16. Figuur 7.21.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.4.2.
- 6.6.1.17. Figuur 8.1.1.
- 6.6.1.18. Figuur 8.32.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.2.2 en  
figuur 9.1.3.4 of  
figuur 9.2.3.4.
- 6.6.1.19. Figuur 8.37.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2.
- 6.6.1.20. Figuur 8.40.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2 en

figuur 9.11.1.4 of  
figuur 9.11.1.6.

- 6.6.1.21. Figuur 8.42.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.4.2.
- 6.6.1.22. Figuur 8.43.1.
- 6.6.1.23. Figuur 8.45.1.
- 6.6.1.24. Figuur 8.47.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2.
- 6.6.2. Klasse "I"**
- 6.6.2.1. Figuur 1.1.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.4 of  
figuur 9.2.3.4 of  
figuur 9.4.3.4 of  
figuur 9.8.3.4 of  
figuur 9.9.3.4.
- 6.6.2.2. Figuur 1.1.2 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.4 of  
figuur 9.2.3.4 of  
figuur 9.4.3.4.
- 6.6.2.3. Figuur 1.1.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2 of  
figuur 9.2.3.2 of  
figuur 9.4.3.2 of  
figuur 9.8.3.2.
- 6.6.2.4. Figuur 1.1.4 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2 of  
figuur 9.4.3.2.
- 6.6.2.5. Figuur 1.2.1 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.2.4.
- 6.6.2.6. Figuur 1.2.3 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.9.4.4.
- 6.6.2.7. Figuur 1.3.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.2.2 of  
figuur 9.4.2.2.
- 6.6.2.8. Figuur 1.3.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.4.2.
- 6.6.2.9. Figuur 1.3.4 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.4.2 of  
figuur 9.4.4.2.
- 6.6.2.10. Figuur 1.6.1 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.1.1.
- 6.6.2.11. Figuur 1.6.3 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.5.1 of  
figuur 9.11.1.4 of  
figuur 9.11.1.5 of  
figuur 9.11.1.6 of  
figuur 9.11.1.7.
- 6.6.2.12. Figuur 1.7.1 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.1.1.
- 6.6.2.13. Figuur 1.7.4 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.5.1 of  
figuur 9.12.1.4 of  
figuur 9.12.1.6.

- 6.6.2.14.      Figuur 1.12.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.2.4 of  
                  figuur 9.1.5.1.
- 6.6.2.15.      Figuur 1.12.3 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1.
- 6.6.2.16.      Figuur 1.13.3 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1.
- 6.6.2.17.      Figuur 1.14.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.4.2.2 of  
                  figuur 9.1.5.1.
- 6.6.2.18.      Figuur 1.14.4. verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.4.2.
- 6.6.2.19.      Figuur 1.15.4 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.4.2.
- 6.6.2.20.      Figuur 1.16.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1.
- 6.6.2.21.      Figuur 1.16.4 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.12.1.4.
- 6.6.2.22.      Figuur 1.17.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1.
- 6.6.2.23.      Figuur 1.17.3 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.11.1.4 of  
                  figuur 9.11.1.6.
- 6.6.2.24.      Figuur 1.18.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1 of  
                  figuur 9.1.4.2 of  
                  figuur 9.4.4.2.
- 6.6.2.25.      Figuur 1.18.4 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.12.1.4 of  
                  figuur 9.12.1.6.
- 6.6.2.26.      Figuur 1.19.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1 of  
                  figuur 9.1.4.2.
- 6.6.2.27.      Figuur 1.19.3 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.5.1 of  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.4.2.2 of  
                  figuur 9.11.1.4 of  
                  figuur 9.11.1.6.
- 6.6.2.28.      Figuur 1.29.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.4.2.2 of  
                  figuur 9.1.2.4.
- 6.6.2.29.      Figuur 2.1.3.
- 6.6.2.30.      Figuur 2.1.4.
- 6.6.2.31.      Figuur 2.2.1.
- 6.6.2.32.      Figuur 2.2.2.
- 6.6.2.33.      Figuur 2.2.3.
- 6.6.2.34.      Figuur 2.2.4.
- 6.6.2.35.      Figuur 2.3.1.

- 6.6.2.36.      Figuur 2.3.3.
- 6.6.2.37.      Figuur 2.6.1.
- 6.6.2.38.      Figuur 2.8.1.
- 6.6.2.39.      Figuur 2.10.1.
- 6.6.2.40.      Figuur 3.1.4.
- 6.6.2.41.      Figuur 5.1.1 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.1.1 of  
figuur 9.1.1.2 of  
figuur 9.1.5.1 of  
figuur 9.1.5.2.
- 6.6.2.42.      Figuur 5.1.3 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.1.1 of  
figuur 9.1.1.2.
- 6.6.2.43.      Figuur 5.2.1 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.5.1.
- 6.6.2.44.      Figuur 7.1.1 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.4.
- 6.6.2.45.      Figuur 7.1.2.
- 6.6.2.46.      Figuur 7.1.4 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.4 of  
figuur 9.2.3.4 of  
figuur 9.4.3.4.
- 6.6.2.47.      Figuur 7.2.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.4 of  
figuur 9.2.3.4 of  
figuur 9.1.3.2 of  
figuur 9.4.3.2.
- 6.6.2.48.      Figuur 7.2.4 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2 of  
figuur 9.4.3.2 of  
figuur 9.8.3.2.
- 6.6.2.49.      Figuur 7.3.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2 of  
figuur 9.4.3.2 of  
figuur 9.9.3.2 of  
figuur 9.1.3.4 of  
figuur 9.2.3.4.
- 6.6.2.50.      Figuur 7.4.2 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2 of  
figuur 9.4.3.2.
- 6.6.2.51.      Figuur 7.4.3 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.2 of  
figuur 9.9.3.2.
- 6.6.2.52.      Figuur 7.5.1 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.1.3.4 of  
figuur 9.2.3.4 of  
figuur 9.9.3.4.
- 6.6.2.53.      Figuur 7.7.1.
- 6.6.2.54.      Figuur 7.19.3 optioneel uitgebreid met;  
figuur 9.9.4.4.
- 6.6.2.55.      Figuur 7.20.1 verplicht uitgebreid met;  
figuur 9.1.2.2 of  
figuur 9.4.2.2 of  
figuur 9.1.2.4.

- 6.6.2.56.      Figuur 7.21.3 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.4.2 of  
                  figuur 9.4.4.2 of  
                  figuur 9.1.2.4.
- 6.6.2.57.      Figuur 7.22.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.4.2.2.
- 6.6.2.58.      Figuur 7.25.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.4.2 of  
                  figuur 9.4.4.2.
- 6.6.2.59.      Figuur 7.26.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.4.2 of  
                  figuur 9.4.4.2.
- 6.6.2.60.      Figuur 7.30.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.4.2.2.
- 6.6.2.61.      Figuur 8.1.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1 of  
                  figuur 9.1.5.1.
- 6.6.2.62.      Figuur 8.2.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1.
- 6.6.2.63.      Figuur 8.13.1.
- 6.6.2.64.      Figuur 8.3.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1 of  
                  figuur 9.1.5.1.
- 6.6.2.65.      Figuur 8.14.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.4.2 of  
                  figuur 9.4.4.2.
- 6.6.2.66.      Figuur 8.15.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.4.2.2.
- 6.6.2.67.      Figuur 8.29.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4 of  
                  figuur 9.4.3.4.
- 6.6.2.68.      Figuur 8.31.2 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4 of  
                  figuur 9.4.3.4.
- 6.6.2.69.      Figuur 8.31.3 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.9.4.4 of  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4.
- 6.6.2.70.      Figuur 8.32.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.4.3.4 of  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.4.2.2 of  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4.
- 6.6.2.71.      Figuur 8.33.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.1.1 of  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4 of  
                  figuur 9.4.3.4.

- 6.6.2.72.      Figuur 8.34.3 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.11.1.4 of  
                  figuur 9.11.1.6 of  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4.
  
- 6.6.2.73.      Figuur 8.37.3 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.4.3.2 of  
                  figuur 9.1.3.2 of  
                  figuur 9.9.4.4.
  
- 6.6.2.74.      Figuur 8.38.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.2.2 of  
                  figuur 9.1.3.2 of  
                  figuur 9.4.3.2.
  
- 6.6.2.75.      Figuur 8.38.4 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.4.2 of  
                  figuur 9.4.4.2 of  
                  figuur 9.1.3.2 of  
                  figuur 9.4.3.2.
  
- 6.6.2.76.      Figuur 8.40.3 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.11.1.4 of  
                  figuur 9.11.1.6 of  
                  figuur 9.1.3.2 of  
                  figuur 9.4.3.2.
  
- 6.6.2.77.      Figuur 8.41.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4 of  
                  figuur 9.4.3.4.
  
- 6.6.2.78.      Figuur 8.42.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.4.3.4 of  
                  figuur 9.1.4.2 of  
                  figuur 9.4.4.2 of  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4.
  
- 6.6.2.79.      Figuur 8.43.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4 of  
                  figuur 9.4.3.4 of  
                  figuur 9.1.5.1.
  
- 6.6.2.80.      Figuur 8.43.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.9.3.4 of  
                  figuur 9.1.5.1.
  
- 6.6.2.81.      Figuur 8.45.1 optioneel uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.3.4 of  
                  figuur 9.2.3.4 of  
                  figuur 9.9.3.4.
  
- 6.6.2.82.      Figuur 8.47.1 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.4.2 of  
                  figuur 9.4.3.2.
  
- 6.6.2.83.      Figuur 8.47.3 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.3.2 of  
                  figuur 9.4.3.2 of  
                  figuur 9.1.2.4.
  
- 6.6.2.84.      Figuur 8.48.3 verplicht uitgebreid met;  
                  figuur 9.1.3.2 of  
                  figuur 9.1.2.2.




- 6.6.2.85.    Figuur 8.51.3 verplicht uitgebreid met;  
              figuur 9.1.3.2 of  
              figuur 9.4.3.2 of  
              figuur 9.1.1.1.
- 6.6.2.86.    Figuur 8.52.3 verplicht uitgebreid met;  
              figuur 9.1.3.2 of  
              figuur 9.4.3.2 of  
              figuur 9.1.1.1.

-oOo-

## 7. VOORBEELD FORMULIEREN

	<b>Form A</b>
<b>Pilot ID #</b>	<b>Flight #</b>

No	Symbol	Catalogue No.	K	Total K	Score	Remarks	Item	K	Score
1							<b>Positioning</b>		
2							<b>PENALTIES</b>	Interruptions	
						Insertions			
3						Too high			
						Too low			
4						Outs			
						Other			
						Disqual Fig #			
						T/O time			
						End time			
5								Fig K	Total K
6								Judges Details	
7							Signature		
8							Name		
9							Number		
10									
11									
12									



Pilot  
A/C




		<b>FORM B</b>
Pilot ID #		Flight #

← wind/vent



			<b>FORM C</b>
	Pilot ID #		Flight #

wind/vent 

  
 pilot  
 AC