

Nieuw VFR meldingspunt vliegveld Lelystad

Met ingang van 7 november 2007 is voor VFR vluchten met motorvliegtuigen (niet MLA) naar vliegveld Lelystad het punt Sierra niet langer een verplicht meldingspunt.

Met ingang van 7 november 2007 geldt echter een nieuw verplicht meldingspunt genaamd Bravo (ligging $52^{\circ}24'46''$, $005^{\circ}35'15''$).

Door het nieuwe punt Bravo heeft de piloot meer tijd om zich voor te bereiden op downwind. Piloten moeten zich op 700ft AAL melden boven punt Bravo. Twee minuten voor het punt Bravo dient, vliegend op 700ft AAL, contact met Lelystad Radio gemaakt te worden waarbij hoogte, richting en afstand (positie) t.o.v. Bravo gemeld wordt.

Punt Sierra blijft bestaan als niet-verplicht meldingspunt. Afhankelijk van de situatie (drukke, vliegzicht of verzoek havendienst) is het raadzaam om punt Sierra toch te melden, goed vliegerschap is hier bepalend. Op het kaartje (z.o.z) is het punt Bravo aangegeven.